

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины

Процессы изменения качества автомобилей

основной профессиональной образовательной программы

по направлению подготовки

23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта

Эксплуатация автомобильного транспорта

1. Цели изучения дисциплины

- изучение теоретических положений и практических методов, позволяющих адекватно интерпретировать и моделировать процессы изменения качества автомобилей.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Процессы изменения качества автомобилей» относится к вариативной части блока Б.1 учебного плана по направлению подготовки к дисциплинам по выбору.

Знания по дисциплине «Процессы изменения качества автомобилей» необходимы обучающимся данного направления для усвоения знаний по дисциплине «Эксплуатация автомобильного транспорта», а также для проведения исследовательской работы в профессиональных и междисциплинарных сферах.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):

ОПК-1; ОПК-3; ПК-3; ПК-4

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать: современное состояние науки, основные направления научных исследований, приоритетные задачи; основные понятия теории систем и системного анализа; методы теоретических и экспериментальных исследований процессов функционирования систем; концептуальные подходы к оценке и формированию качества автомобилей в процессе эксплуатации; основные закономерности формирования качества автомобилей в процессе эксплуатации

уметь: формулировать цели и задачи научного исследования; вести поиск литературных источников по разрабатываемой теме с целью их использования при выполнении диссертации; структурировать системы, реализовать основные этапы системного анализа; использовать системный подход для анализа технических, технологических, организационных проблем; идентифицировать процессы изменения качества автомобилей при эксплуатации; выбирать и применять модели основных процессов формирования качества автомобилей в процессе эксплуатации.

владеть: методами исследования и проведения экспериментальных работ; методами анализа и обработки экспериментальных данных; профессиональным языком в области теории систем.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Составляет 108/108 часов, 3 зачётных единицы,

из них аудиторные занятия 33/12 часов,

самостоятельная работа 75/96 часа.

6. Вид промежуточной аттестации: зачет – 5/7 семестр

7. Рабочую программу разработал

Захаров Н.С. зав. кафедрой САТМ, д-р, техн. наук, профессор

И.О. Фамилия, должность, ученая степень, ученое звание)

Заведующий кафедрой _____ Н.С. Захаров

(подпись)